

Polo Aeroportuale Nordest (VCE, TSF, VRN, VBS)

Dati di traffico giugno e primo semestre 2023

Il Polo Aeroportuale Nordest, che comprende gli scali di Venezia, Treviso, Verona e Brescia, ha movimentato oltre 8,2 milioni di passeggeri nel primo semestre 2023, con un recupero del 97% del traffico dello stesso periodo del 2019. Il mese di giugno si è chiuso con oltre 1,8 milioni di passeggeri, recuperando il 96% del traffico del corrispondente mese del 2019. Il traffico del mese è stato condizionato da alcune giornate di sciopero, che hanno portato alla cancellazione di voli e posti offerti.

L'aeroporto di Venezia ha registrato oltre 5,2 milioni di passeggeri da inizio anno e oltre 1,1 milioni nel mese di giugno. Il traffico del semestre è in linea con lo stesso periodo del 2019 (il recupero è stato del 96% nel mese di giugno).

Il mercato domestico è stato il principale mercato di riferimento nei primi 6 mesi dell'anno, con quasi 1,1 milioni di passeggeri (21% del traffico complessivo). Principali mercati internazionali sono stati Gran Bretagna, Francia, Spagna e Germania.

Parigi CDG e Barcellona sono state le destinazioni preferite nel primo semestre, seguite da Madrid, Napoli e Catania.

Nel corso del mese di giugno hanno iniziato ad operare sullo scalo di Venezia i vettori SunExpress per Izmir e Play per Reykjavik; è stato inoltre inaugurato il collegamento tra Venezia e Salonico di Aegean Airlines.

Lo scalo di Treviso ha movimentato quasi 280mila passeggeri nel mese di giugno e quasi 1,5 milioni tra gennaio e giugno 2023, con un recupero del 98% dei flussi del 2019 nel mese e dell'89% a progressivo.

Principale mercato nel primo semestre è stato il mercato rumeno, seguito da Spagna e mercato domestico (traffico internazionale: 90% del totale).

Le principali destinazioni sono state Bucarest, Bruxelles, Tirana, Parigi e Malta.

L'aeroporto di Verona ha gestito oltre 390mila passeggeri nel mese di giugno e quasi 1,5 milioni da inizio anno. Il recupero dei volumi di traffico del 2019 è stato del 95% nel mese e del 94% a progressivo.

Principale mercato dello scalo veronese si è confermato il mercato domestico, con quasi 630mila passeggeri nel primo semestre (42% del traffico complessivo). Secondo mercato è stato il mercato inglese, seguito da Germania, Albania ed Egitto.

Le destinazioni preferite dai passeggeri tra gennaio e giugno sono state Catania, Palermo, Londra Gatwick, Tirana e Cagliari.

Neos, che si conferma vettore leader per il segmento leisure, ha collegato lo scalo veronese a oltre 30 destinazioni nel primo semestre 2023, di cui 6 lungo raggio, movimentando un volume complessivo di quasi 200 mila passeggeri.