

Polo Aeroportuale Nordest (VCE, TSF, VRN, VBS)

Dati di traffico settembre e primi tre trimestri 2025

Il Polo Aeroportuale Nordest, che comprende gli scali di Venezia, Treviso, Verona e Brescia, ha gestito quasi 14,8 milioni di passeggeri tra gennaio e settembre 2025, in incremento del +3,5% rispetto ai primi tre trimestri del 2024. Nel mese di settembre sono stati movimentati quasi 1,9 milioni di passeggeri, in linea con lo stesso mese dell'anno precedente.

L'aeroporto di Venezia ha movimentato 9,1 milioni di passeggeri nei primi 9 mesi dell'anno e quasi 1,2 milioni in settembre. A progressivo il traffico ha registrato un incremento del +1,5% sullo stesso periodo del 2024.

Il mercato domestico è stato il primo mercato nel periodo di riferimento, con oltre 1,8 milioni di passeggeri (20% del traffico complessivo). Principali mercati internazionali sono stati Spagna, Gran Bretagna, Francia e Germania.

Londra, Parigi, Madrid, Barcellona e Catania sono state le città di destinazione preferite dai passeggeri nei primi 9 mesi del 2025.

Circa 850mila passeggeri hanno volato direttamente tra Venezia e le destinazioni lungo raggio operative sullo scalo (Stati Uniti, Canada, Emirati Arabi, Qatar, Cina).

Dalle indagini sul profilo del passeggero la componente di traffico incoming del Marco Polo è del 62%.

Lo scalo di Treviso ha registrato 2,46 milioni di passeggeri da inizio anno e 287mila nel mese di settembre. La crescita nei primi tre trimestri del 2025 è stata del +5,7%.

Il traffico dello scalo è prevalentemente internazionale. Principale mercato nei primi tre trimestri è stato il mercato spagnolo, seguito da Albania e Romania.

Principali destinazioni sono state Tirana, Bucarest e Bruxelles.

Il 14% dei passeggeri viaggia per visita a parenti e amici (VFR), il dato è legato al ventaglio di destinazioni messe a disposizione dell'utenza.

L'aeroporto di Verona ha registrato 428mila passeggeri nel mese di settembre e 3,2 milioni nei primi 9 mesi dell'anno (+7,8% rispetto al 2024). Il risultato è stato raggiunto anche grazie alle nuove operatività disponibili per i passeggeri del Catullo.

Principale mercato nei primi tre trimestri del 2025 si è confermato il mercato domestico, con oltre 1,1 milioni di passeggeri, seguito dal mercato inglese e da Germania, Spagna, Albania ed Egitto.

Le città di destinazione preferite dai passeggeri sono state Catania, Londra, Palermo, Tirana e Cagliari.

I vettori che hanno contribuito maggiormente alla crescita nei primi 9 mesi del 2025 sono stati Wizz Air, Air France e Jet2.com che hanno incrementato la loro operatività nel corso dell'anno.

In base alle indagini svolte presso lo scalo, la componente di frequent flyers (più di 7 voli / anno) è del 22%.