

Polo Aeroportuale Nordest (VCE, TSF, VRN, VBS)

Dati di traffico giugno e primo semestre 2026

Nei primi 6 mesi del 2026 sono stati oltre 9,5 milioni i passeggeri che hanno utilizzato gli scali del Polo Aeroportuale Nordest (Venezia, Treviso, Verona e Brescia), in incremento del +7% rispetto al primo semestre 2025. Nel mese di giugno sono stati movimentati quasi 2 milioni di passeggeri, con un andamento positivo del +5% sull'anno precedente.

Nel contesto della persistente crisi geopolitica in Medio Oriente e in Russia/Ucraina, l'aeroporto di Venezia ha superato nuovamente il suo record storico in giugno con quasi 1,25 milioni di passeggeri, +6,9% sull'anno precedente. A progressivo i passeggeri sono stati quasi 6 milioni, il 7,8% in più rispetto al primo semestre 2025.

Il traffico internazionale, con 4,8 milioni di passeggeri da inizio anno, ha registrato una quota dell'81% sul totale. I passeggeri extra-Schengen sono stati 1,76 milioni, in incremento del +7% sull'anno precedente.

Dopo il mercato domestico, il principale mercato nel semestre è stato quello spagnolo, con oltre 800 mila passeggeri (+13% sul 2025). Il terzo mercato è stato la Gran Bretagna, con oltre 780 mila passeggeri, +12% sull'anno precedente.

I passeggeri su destinazioni a lungo raggio sono stati quasi 400 mila nel primo semestre 2026, con riempimenti superiori al 90%, in particolare sul mercato canadese.

A fine giugno è stato inaugurato il nuovo collegamento diretto tra Venezia e il Cairo operato da EgyptAir, che favorirà anche i flussi con il mercato africano.

L'aeroporto di Treviso ha registrato quasi 290 mila passeggeri nel mese di giugno, in linea con l'anno precedente. Oltre 1,57 milioni di passeggeri hanno utilizzato lo scalo trevigiano nei primi 6 mesi dell'anno, +0,9% sul 2025.

Nel primo semestre 2026 l'aeroporto è stato collegato a 50 destinazioni in 22 paesi. Il principale mercato è stato quello spagnolo, con oltre 300 mila passeggeri; la prima destinazione è stata Tirana, seguita a larga distanza da Bucarest e Bruxelles.

Guardando all'aeroporto di Verona, il primo semestre ha evidenziato un costante sviluppo rispetto al 2025, con una curva di crescita maggiore nel primo trimestre rispetto agli ultimi 3 mesi,

maggiormente influenzati dal conflitto in Medio Oriente. A progressivo i passeggeri sono stati oltre 1,96 milioni, in incremento del +9,6% sul primo semestre 2025. Nel mese di giugno sono stati movimentati sullo scalo oltre 440 mila passeggeri, +4,1% rispetto all'anno precedente.

Il mercato domestico si conferma il primo sullo scalo veronese, con oltre 700 mila passeggeri su 13 rotte, in crescita del +5% sull'anno precedente. Il traffico internazionale, con 1 milione e 250 mila passeggeri, è cresciuto del +13%. Il primo mercato internazionale si è riconfermato la Gran Bretagna, con flussi in incremento del +20% sul 2025 (oltre 370 mila passeggeri), seguita dall'Albania con oltre 130 mila passeggeri, in crescita del +45% sull'anno precedente.

Catania, Londra e Palermo sono state le città di destinazione preferite dai passeggeri del Catullo.

Il 18 giugno è stata inaugurata la nuova area check-in dedicata alla compagnia Neos e il 21 giugno si è tenuto al Catullo l'evento per il lancio della nuova rotta Verona-Casablanca, operata dalla compagnia di bandiera marocchina Royal Air Maroc.