

Polo Aeroportuale Nordest (VCE, TSF, VRN, VBS)

Dati di traffico estate 2026

Tra giugno e agosto, gli aeroporti di Venezia, Treviso e Verona hanno gestito 6,3 milioni di passeggeri, con una crescita complessiva dell'8% determinata dalla ricca offerta di voli e destinazioni, incrementata nella stagione estiva da importanti novità.

Aeroporto di Venezia

Il Marco Polo, terzo scalo intercontinentale nazionale, guida la crescita, con 3,9 milioni di passeggeri tra giugno e agosto, in aumento dell'11% rispetto allo stesso trimestre dello scorso anno.

Luglio e agosto, in particolare, hanno segnato il raggiungimento di un traguardo storico per lo scalo: per la prima volta, in entrambi i mesi, il traffico ha superato 1,3 milioni di passeggeri.

Agosto è il mese più rilevante, con medie record giornaliere di 44.000 passeggeri e 278 voli tra arrivi e partenze. Il picco massimo è stato raggiunto lunedì 31 agosto, con 49.298 passeggeri, in assoluto il volume più alto registrato nello scalo in un solo giorno.

La stagione estiva segna l'ottima performance dei collegamenti diretti di lungo raggio, che nei tre mesi hanno trasportato complessivamente 390.000 passeggeri, il 59% dei quali da e per gli Stati Uniti. La Cina, con 44.200 passeggeri trasportati nei tre mesi, si è ulteriormente affermata come mercato di riferimento in espansione, grazie ai 5 voli settimanali diretti su Shanghai, a cui lo scorso 2 luglio si è aggiunto il volo trisettimanale per la capitale Pechino.

Nel segmento di traffico di medio raggio, si sono affermati con successo i nuovi voli su Il Cairo e Reykjavik introdotti nell'attuale stagione estiva. Inaugurato a fine giugno, il collegamento bisettimanale di Egyptair sull'hub aeroportuale della capitale egiziana, oltre a servire Il Cairo come meta finale, amplia anche l'offerta di connessioni verso l'Africa. Nel trimestre i passeggeri trasportati sono stati oltre 4.200, e nella stagione invernale la frequenza salirà a tre voli settimanali.

La linea su Reykjavik, attivata da Icelandair a fine maggio, ha registrato 11.000 passeggeri, a conferma della sempre maggiore attrattività dell'Islanda come destinazione turistica estiva. Con tre frequenze settimanali, il collegamento con l'hub della compagnia offre inoltre ottime opportunità di prosecuzione sul Nord America.

Aeroporto di Treviso

Nei tre mesi estivi, il Canova ha consolidato un volume di 900.000 passeggeri, leggermente superiore rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Il primo mercato è stato la Spagna, collegato dai voli su Alicante, Ibiza, Malaga, Minorca, Palma di Maiorca, Santander, Siviglia, Tenerife e Valencia, che hanno determinato un flusso di 170.000 passeggeri. Seguono Romania (130.000), Albania (126.000). Tutti mercati europei che, offrendo il maggior numero di posti in vendita, riconfermano l'apprezzamento nei confronti dello scalo da parte sia dei passeggeri che viaggiano per turismo e VFR (*Visit Friends and Relatives*), sia dell'utenza business.

Aeroporto di Verona

Con 1,5 milioni di passeggeri tra giugno e agosto, in aumento del 6% rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente, il Catullo prosegue nel suo percorso di sviluppo del traffico aereo, oggi ulteriormente stimolato e sostenuto dal nuovo terminal passeggeri. Una crescita che da gennaio ad agosto si è consolidata all'8%.

Il primo mercato è stato l'Italia, collegata da voli su Catania, Olbia, Palermo, Cagliari e Bari, per un totale di 500.000 passeggeri trasportati. Segue la Gran Bretagna, con un flusso di 310.000 passeggeri generato in particolare dai collegamenti su Londra, Manchester, Birmingham e Bristol. Il terzo mercato è rappresentato dalla Germania (90.000 passeggeri), alimentato dai voli diretti sugli hub internazionali di Monaco e Francoforte, fondamentali per la connettività dell'aeroporto con il resto del mondo, e sulle città di Amburgo e Colonia.

Seguono la Spagna (83.000 passeggeri), in particolare con i voli su Palma di Maiorca, Valencia, e Barcellona, e al quinto posto l'Albania (82.000 passeggeri), mercato che si è particolarmente sviluppato nell'ultimo anno.

Tra le novità della stagione estiva ha particolare rilievo il nuovo collegamento diretto tra Verona e Casablanca, operato da fine giugno da Royal Air Maroc con tre frequenze settimanali, che ad oggi ha trasportato 6.000 passeggeri. La rotta costituisce anche un'importante apertura verso il Nord Africa, grazie all'ampio network di connessioni della compagnia aerea sull'hub di Casablanca, a favore del traffico turistico, business ed etnico.

Si conferma centrale il ruolo di Neos come vettore su destinazioni di lungo raggio e mete turistiche di primo piano. Nei tre mesi, la compagnia ha trasportato oltre 200.000 passeggeri, grazie alla sua offerta su Egitto, Grecia, Spagna, Italia, Tunisia, Tanzania, Capo Verde, Madagascar, Kenya, Senegal, Repubblica Dominicana, Irlanda e Islanda.