

Polo Aeroportuale Nordest (VCE, TSF, VRN, VBS)

Dati di traffico luglio 2026

Nei primi sette mesi del 2026 sono stati quasi 11,7 milioni i passeggeri gestiti presso gli scali del Polo Aeroportuale Nordest (Venezia, Treviso, Verona e Brescia), in incremento del +7% rispetto allo stesso periodo del 2025. Nel mese di luglio sono stati registrati oltre 2,1 milioni di passeggeri, +9% sull'anno precedente.

L'aeroporto di Venezia ha superato nuovamente il suo record storico in luglio, con oltre 1,3 milioni di passeggeri, con una crescita a due cifre del +12,4% sull'anno precedente. A progressivo i passeggeri sono stati oltre 7,3 milioni, +8,6% rispetto ai primi 7 mesi del 2025.

Dopo il mercato domestico con oltre 270 mila passeggeri, il principale mercato nel mese di luglio è stato quello spagnolo, con oltre 180 mila passeggeri (+23% sul 2025, con a progressivo quasi 1 milione di passeggeri, di cui 450 mila tra Venezia e Madrid), seguito da Gran Bretagna e Germania. Quasi 16 mila passeggeri sono stati movimentati a luglio tra Venezia e la Cina, grazie ai collegamenti diretti di China Eastern per Shanghai e di Air China per Pechino.

Le indagini aggiornate sul profilo del passeggero hanno registrato una componente di traffico incoming del 69%, con evidenza di un incremento progressivo nel tempo.

Lo scalo di Treviso ha movimentato quasi 310 mila passeggeri nel mese di luglio, in incremento del +1,7% sul 2025. Quasi 1,9 milioni di passeggeri sono stati gestiti da inizio anno, l'1% in più rispetto all'anno precedente.

Il principale mercato del mese è stato quello spagnolo, con oltre 58 mila passeggeri (quasi 370 mila a progressivo su 11 destinazioni), seguito da Romania e Albania; il quarto mercato è stata la Polonia, con 6 rotte operative sullo scalo trevigiano.

Prima destinazione è stata Tirana, seguita a larga distanza da Bruxelles e Bucarest.

Per quanto riguarda Verona, il mese di luglio ha chiuso con 509 mila passeggeri, in crescita del +6% sull'anno precedente. Nei primi 7 mesi del 2026 sono transitati al Catullo quasi 2,5 milioni di passeggeri, con un incremento del +9% rispetto allo stesso periodo del 2025.

Il segmento nazionale, con 170 mila passeggeri, si è riconfermato il primo mercato, in lieve crescita rispetto al 2025 (+1%). Il primo mercato internazionale, con quasi 110 mila passeggeri, è stato

quello inglese, in crescita del +17% sull'anno precedente, grazie alle molteplici operatività di Ryanair, Jet2.com, BA Euroflyer, Easy Jet e TUI.

L'Egitto è il mercato che risente maggiormente della difficile situazione geopolitica, registrando un decremento del -17% sullo stesso periodo del 2025.

Le tratte a maggior flusso di traffico sono state Londra, con oltre 50 mila passeggeri, e Catania con 33 mila passeggeri.

Le indagini aggiornate sul profilo del passeggero hanno evidenziato una componente di traffico VFR del 17%. Omogenea risulta la ripartizione tra traffico incoming e outgoing.