

Polo Aeroportuale Nordest (VCE, TSF, VRN, VBS)

Dati di traffico settembre e primi tre trimestri 2026

Il Polo Aeroportuale Nordest, che comprende gli scali di Venezia, Treviso, Verona e Brescia, ha gestito quasi 16 milioni di passeggeri tra gennaio e settembre 2026, in incremento del +8% rispetto ai primi tre trimestri del 2025. Nel mese di settembre sono stati movimentati circa 2,1 milioni di passeggeri complessivi (+11% sull'anno precedente).

Un traffico record è stato registrato dall'aeroporto di Venezia, che ha superato i 10 milioni di passeggeri nei primi 9 mesi dell'anno, con un incremento del +10% sul corrispondente periodo del 2025.

Il traffico ha superato 1,3 milioni di passeggeri/mese tra luglio e settembre. Oltre 4 milioni di passeggeri sono stati gestiti sullo scalo nel terzo trimestre, il +12% sull'anno precedente, corrispondente a 470 mila passeggeri in più.

Il mercato domestico è stato il primo mercato da inizio anno, con quasi 2 milioni di passeggeri; i principali mercati internazionali sono stati Spagna, Gran Bretagna, Francia e Germania.

L'80% del traffico del Marco Polo è internazionale, con una forte componente incoming.

Madrid, Barcellona e Parigi sono state le destinazioni preferite dai passeggeri nei primi 9 mesi del 2026.

Per quanto riguarda il lungo raggio, oltre 540 mila sono stati i passeggeri imbarcati sui voli diretti tra Venezia e Stati Uniti/Canada; se si considerano anche i flussi indiretti, i passeggeri tra le due aree hanno superato 1 milione tra gennaio e settembre.

Lo scalo di Treviso ha registrato 2,5 milioni di passeggeri da inizio anno, in linea con l'anno precedente, grazie alle operatività di Ryanair e Wizz Air. Circa 290 mila sono stati i passeggeri movimentati nel mese di settembre.

Il principale mercato nei primi tre trimestri è stato la Spagna (480 mila passeggeri per 11 destinazioni, con Valencia come rotta principale), seguito da Albania e Romania.

Le principali destinazioni sono state Tirana (350 mila passeggeri), Bucarest e Bruxelles.

L'aeroporto di Verona ha registrato 3,5 milioni di passeggeri nei primi 9 mesi del 2026 (+8,7% rispetto al 2025, con 277 mila passeggeri in più), evidenziando una crescita media costante e superiore alla media nazionale.

Oltre 85 rotte hanno collegato direttamente Verona con più di 30 Paesi.

Il principale mercato si è confermato quello domestico, con oltre 1,2 milioni di passeggeri (+5% rispetto al 2025), seguito da Gran Bretagna, con quasi 700 mila passeggeri (+21 rispetto al 2025), Germania e Albania.

Le rotte preferite dai passeggeri sono state Londra, Catania, Palermo, Tirana e Cagliari. Le mete long haul più apprezzate sono state Zanzibar (Tanzania), la Romana (Repubblica Dominicana) e Mombasa (Kenya).

Durante l'estate sono state molteplici le rotte stagionali inserite: la più rilevante, confermata anche per la prossima stagione invernale, è la destinazione Casablanca, hub del vettore Royal Air Maroc, che fornisce ulteriori connessioni con il resto del mondo.

Il vettore Neos (gruppo Alpitour), che risente maggiormente del conflitto in Medio Oriente, in particolare sui mercati più sensibili come Egitto, Israele, Oman e Tunisia, ha confermato l'ampio network di rotte leisure domestiche e internazionali operative al Catullo, movimentando circa 400 mila passeggeri nel periodo di riferimento.