Polo Aeroportuale Nordest (VCE, TSF, VRN, VBS)
Dati di traffico ottobre 2026

Nei primi 10 mesi del 2026 sono stati quasi 18 milioni i passeggeri gestiti presso gli scali del Polo Aeroportuale Nordest, in incremento del +8% rispetto allo stesso periodo del 2025. Nel mese di ottobre sono stati registrati oltre 1,8 milioni di passeggeri, +6% rispetto al periodo gennaio-ottobre 2025.

L'aeroporto di Venezia ha registrato oltre 1,24 milioni di passeggeri nel mese, con una crescita a due cifre del +10,7% sull'anno precedente. A progressivo i passeggeri sono stati oltre 11,26 milioni, +10% rispetto ai primi 10 mesi del 2025.
Dopo il mercato domestico con circa 230mila passeggeri, principale mercato nel mese si è confermato la Spagna, con quasi 180mila passeggeri (+29% sul 2025), seguito da Gran Bretagna, Francia e Germania. I passeggeri diretti tra Venezia e gli Stati Uniti sono stati circa 50mila, con un riempimento medio del 93%. Quasi 17mila pax hanno volato tra il Marco Polo e la Cina, grazie ai voli di China Eastern e alla recente operatività di Air China.
Londra, Parigi e Barcellona sono state le principali città di destinazione scelte dai passeggeri nel mese di ottobre.

Lo scalo di Treviso ha registrato quasi 280mila passeggeri nel mese, in linea con l'anno precedente. Circa 2,76 milioni di passeggeri hanno utilizzato lo scalo trevigiano nei primi 10 mesi del 2026, +1% sul 2025.
Principale mercato nel mese è stato quello spagnolo, con circa 54mila passeggeri (10 destinazioni, top destinazione Valencia), seguito da Romania e Albania. Oltre 530mila passeggeri hanno viaggiato tra lo scalo trevigiano e la Spagna tra gennaio e ottobre, con una quota del 19% sul traffico complessivo.
Prima destinazione è stata Tirana, seguita a larga distanza da Bucarest e Bruxelles.
L'andamento dei flussi è legato alle operatività rese disponibili sullo scalo da Ryanair e Wizz Air. Nella stagione invernale sarà disponibile un network di 31 rotte per 15 mercati.

Per l'aeroporto di Verona il mese di ottobre ha chiuso con 315 mila passeggeri, -6% sull'anno precedente; da gennaio a ottobre sono transitati 3,8 milioni di passeggeri, in incremento del +7% sullo stesso periodo del 2025.
La flessione del traffico è attribuibile alle tensioni internazionali e all'aumento dei costi energetici, che hanno spinto tutti i vettori ad adottare politiche di *austerity* e tagli preventivi sulle rotte meno redditizie o a rischio.
Il segmento nazionale, con più di 110 mila passeggeri, è quello che risente maggiormente della complicata situazione, registrando un calo del -18% sull'anno precedente, il traffico internazionale regge e con oltre 200 mila passeggeri presenta volumi in crescita del +2%,
Il mercato inglese, primo mercato internazionale, con oltre 60 mila passeggeri, continua a registrare una crescita importante a doppia cifra (+21% sul 2025).
Attualmente il mercato albanese è quello a maggior crescita, grazie all'introduzione, dalla stagione Summer, del volo giornaliero di Ryanair su Tirana, che si è aggiunto al giornaliero di Wizz Air.
Le città di destinazione preferite dai passeggeri in ottobre sono state Londra, Catania e Tirana.